

ELENCO ISCRITTI

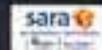
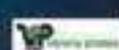
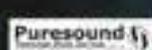
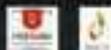


35° RALLY DUE VALLI CAMPIONATO ITALIANO RALLY
CAMPIONATO REGIONALE RALLY
12° DUE VALLI HISTORIC 7° DUE VALLI CLASSIC

VERONA 13 14 15 OTTOBRE 2017



www.rallyduevalli.it





VERONA 13 14 15 OTTOBRE 2017

BIENCO NORTH T' DIE VALI CLASSIC

Regolarità Sport

N. Gara	Comune	Primo Categoria	Seconda Categoria	Tip. Strada	Scadenza	Stato
301	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
302	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
303	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
304	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
305	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
306	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
307	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
308	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
309	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
310	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
311	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
312	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
313	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
314	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
315	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
316	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
317	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
318	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
319	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
320	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
321	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
322	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
323	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
324	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
325	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
326	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓



VERONA 13 14 15 OTTOBRE 2017

BIENCO NORTH T' DIE VALI CLASSIC

Regolarità Sport

N. Gara	Comune	Primo Categoria	Seconda Categoria	Tip. Strada	Scadenza	Stato
327	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
328	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
329	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
330	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
331	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
332	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
333	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
334	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
335	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
336	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
337	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
338	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
339	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
340	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
341	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
342	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
343	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
344	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓

BIENCO NORTH T' DIE VALI CLASSIC

Regolarità Sport

N. Gara	Comune	Primo Categoria	Seconda Categoria	Tip. Strada	Scadenza	Stato
345	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
346	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
347	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
348	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
349	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
350	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
351	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
352	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
353	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
354	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
355	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
356	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
357	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
358	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
359	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓

DIRAM DI CHIUSURA STRADE PROV. SPECIALI

360	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
361	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
362	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
363	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
364	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
365	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
366	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
367	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
368	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
369	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
370	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
371	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
372	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
373	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
374	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
375	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
376	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
377	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
378	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
379	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓
380	Verona	Verona	Verona	Verona	Verona	✓



AUTO. Tre round speciali per le 32 auto storiche in Vallegrà e Vallera

Il quinto Historic rally consegna la vittoria a Martini e Moscato

Per le "moderni" il più preciso è stato l'equipaggio Barison e Santolano. La prova nazionale è arrivata

Foto: T. Torreggiani - V. Rossi / F. S. Rossi

Il più regolare delle sette moderne è stato Sandro Martini con Alex Moscato su Fiat Uno 700 della scuderia Progetto Mta. Per le "moderni" il più preciso è stato l'equipaggio Marco Barison e Giancarlo Santolano su Fiat 1000 Zc per la Aspi di Imperia. Sono partiti i vincitori del 4° rally storico di Valli del Fucillo sabato 16 in zona anti-tsunami Vallegrà e Vallera in una gara di regolarità organizzata dal Rally Club Trossi (vedi

pagina 104). Il percorso del Comune di Valli dell'Aspi, Vallera, rievoca per il complesso il Triennio.

Per le prove speciali, con tempo imposto per le 32 auto moderne e 17 per quelle storiche, si disputerà tre volte la prova. La "Cronaca" ha vinto l'equipaggio Ferratello che ha battuto la prima anti-cipriota di soli 10 secondi al tempo imposto (7'32'00 secondi, 720/94 mediometri). Altre due spalle la Fiat Albero 31/2 di Giancarlo che ha ottenuto l'uscita di 0'09". In terza posizione Giancarlo su Fiat 100 che ha ritardato l'uscita di 4 decimi.

Per le "moderni" l'equipaggio Barison-Santolano (Fiat 1000) ha battuto la seconda anti-

cipriota la prova con lo stesso tempo imposto (con una seconda penalità).

Dalla Vallegrà le auto hanno quindi raggiunto Pian delle Pagnone per arrivare a Zambellia dove, in località Saverio, è andata in scena la seconda prova. Ancora protagonista Barison che ha pagato un decimo di ritardo (con l'Albero) con l'Albero. Per lo storico è approdato all'impasto la coppia Vercini-Vercini (su Fiat Albero).

Dal Triennio la cronaca è riportata a Valli del Fucillo per la prova di Stato presso del municipio sul piazzale del Comune. Il Terribile (con il tempo imposto) è stato il vincitore della classifica generale delle storiche. Vedeva al comando la coppia Vercini, seguita da Martini, Trovò



L'equipaggio Marco Moscato su Fiat Uno 700 della scuderia Progetto Mta taglia per primo il traguardo

e Ferratello, per le moderne. Il secondo è stato il primo, la "Cronaca" (su Fiat Albero) seguita da Santolano e Barison.

Dopo il secondo è giunta la seconda storica al primo, la "Cronaca" (su Fiat Albero) seguita da Santolano e Barison. Dopo il secondo è giunta la seconda storica al primo, la "Cronaca" (su Fiat Albero) seguita da Santolano e Barison.

su l'equipaggio Santolano-Cipriani con la Fiat, ma Barison rimane in testa per tutti i round. Al quarto appuntamento decide la vittoria tra Barison e Santolano (su l'Albero), nelle macchine è sempre la Fiat Uno di Martini a comandare.

Il terzo round all'ultima tappa, la "Storia" che chiude anche il terzo passaggio consegnando la vittoria a Martini-Moscato per le moderne mentre per le storiche è sempre "Cronaca" (su Fiat Albero) e Santolano (su l'Albero) a comandare.

Un rally impegnativo ma ricco di successo, perfetta l'organizzazione del Rally Club Trossi. Vallera, grande anche ai spazi 200 volontari (disponibili lungo le Pn) nel modo di scart. Ma è già tempo di pensare alla prossima edizione che potrebbe essere, oltre l'impasto, sarà a ottobre, infatti che il prossimo anno il rally di Valli del Fucillo potrà avere una validità nazionale con passo anche in formato, una proposta che l'Amministrazione comunale per il rally del vicepresidente Giancarlo Piva, presidente di modeste.

La classifica

1° S. Martini - E. Moscato (Fiat Uno 700) puni 56, 2° A. Giacobbe - E. Gaspari (Fiat Uno 700) puni 55, 3° F. Pizzocari - D. Fioravanti (Fiat Albero) puni 54, 4° F. Trovò - N. Lazzarini (Porsche 911) puni 53, 5° L. Ferratello - S.

Comeri (Fiat Uno) puni 52, 6° Classifica auto moderne 1° M. Barison - E. Santolano (Fiat 1000) puni 51, 2° J. Santolano - E. Cipriani (Fiat Uno) puni 50, 3° V. Vercini - V. Vercini (Fiat Uno) puni 49, 4° A. Cacciari - C. Cacciari (Fiat Uno) puni 48, 5° M. Piva puni 47.







con il patrocinio di



Associazione Dilettantistica Culturale LumEventi
organizza

9-10 Settembre 2017



CITTÀ DI LUMEZZANE

Coppa "PAM"

Coppa d'oro
AVIS
il dono più prezioso



CRITERIUM BRESCIANO

Con il patrocinio di
AutoEpoca

CAMPIONATO ITALIANO DI REGOLARITÀ
CLASSICA PER AUTO STORICHE



ROAD-BOOK

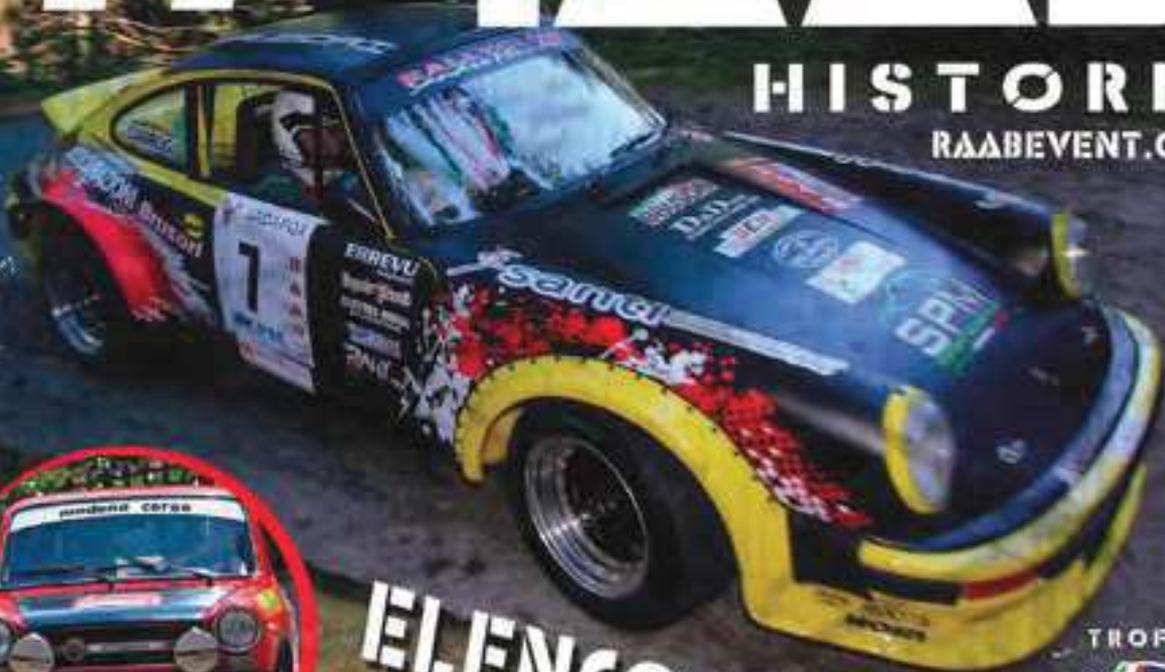
COL PATROCINIO DI

ORGANIZZATO DA



41° RAAB

HISTORIC
RAABEVENT.COM



ELENCO ISCRITTI
28-29 LUGLIO 2017

10 anni di trofeo A112 Abarth



TROFEI



OFFICIAL PARTNERS





CAT'S

Il navigatore dei rally a occhi chiusi

di Roberto Luciani

È un vicentino ipovedente, ma questo non gli impedisce di girare nei rally automobilistici. Ha imparato a fare il navigatore leggendo le note in Braille. Senza paura, con tanto entusiasmo. Una ricetta di vita che funziona.

Leggi tutta la storia >

Venerdì 25

IN ALLEGATO A

includi la rivista di tuo interesse

Life STYLE Guide

CAT'S

Non vedenti trionfano in gara grazie al Mite

Regolarità

BRESCIA. Compie 20 anni il progetto «Mite» (acronimo dato dalla somma delle iniziali della parola «insieme» in quattro diverse lingue: tedesco, italiano, inglese e francese, quindi miteinander, insieme, together, ensemble).

Nato a Brescia, da un'idea di Gilberto Pozza, il progetto offre l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a rally inter-

nazionali e nazionali e a gare di regolarità. L'ultimo risultato di prestigio è stato ottenuto a fine luglio al rally Raab, nella regolarità sport, dove Giordano Mozzi, due volte vincitore della Mille Miglia è stato navigato da Luca Taesi giovane ipovedente di Dello. Il duo è giunto secondo assoluto, confermando la stessa posizione nel prestigioso trofeo «3 Regioni».

Sempre a fine luglio, tra le auto moderne, nel Historic Valli del Pasubio, ottavo posto assoluto del saretino Pierdomenico Pedersini navigato da Elisabetta

Ruzzo di Bergamo. La gara ha visto la vittoria assoluta dell'equipaggio della scuderia «Mite» formato da Sandro Martini-Elisa Moscato su Fiat Uno. Il prossimo appuntamento, «Città di Lumezzane» gara di campionato italiano per autostoriche, previsto il 10 settembre, vedrà il ritorno alle gare della bresciana Daniela Fiordalisi, giovane non vedente che utilizzerà il road book scritto in braille da Barbara Pozza. Insieme ad un pilota locale, con una Mini Cooper, difenderà i colori della scuderia Motori Storici Lumezzane che proprio per l'occasione sostiene il costo d'iscrizione. Si tratta di un gemellaggio che il club valgobbino, impegnato spesso in attività di solidarietà ha voluto con grande entusiasmo. // A. SEN.



CAMOZZI GROUP
SOSTIENE IL MONDO DI
INTERESSATI A ELITE
E INNOVANDO LA VITA 2017

Camozzi Group,
sponsor ufficiale di chi crede nello sport

L'impegno del gruppo Camozzi nel promuovere iniziative sportive legate alle persone diversamente abili è da sempre parte integrante di una filosofia d'impresa che vuole favorire attraverso lo sport l'inclusione sociale e lo sviluppo di una città, promuovendo e condividendo valori come il coraggio, la lealtà, la determinazione e la passione.



www.camozzigroup.com





Nave-Caino Colle Sant'Eusebio

IV EDIZIONE RIEVOCAZIONE STORICA CRONOSCALATA DAL 1923

MANIFESTAZIONE STATICA E DINAMICA NON COMPETITIVA

SABATO 9 E DOMENICA 10 SETTEMBRE 2017 - NAVE (BS)

PROGRAMMA / PROGRAM

SABATO 9 SETTEMBRE 2017

- ore 9:00 Verifiche tecnico sportive e punzonature nel piazzale adiacente alle ex Acciaierie Stefana ora DUFERCO Sviluppo, dove verranno allestiti i Paddock.
- ore 12:00 Buffet
- ore 14:15 Incolonnamento delle vetture e partenza per la prima prova e successivo rientro dal Colle S. Eusebio al Paddock
- ore 16:45 Incolonnamento delle vetture e partenza per la seconda prova e successivo rientro dal Colle S. Eusebio al Paddock
- ore 18:30 Sistemazione delle vetture per l'esposizione nel Paddock con vigilanza notturna
- ore 20:00 Cena con Premiazioni, musica, spettacoli e festa

CAMINO

DOMENICA 10 SETTEMBRE 2017

- ore 9:30 Incolonnamento delle vetture sulla linea di partenza per inizio terza prova e successivo rientro dal Colle S. Eusebio al Paddock ed esposizione delle automobili
- ore 12:00 Pranzo e conclusione

Arrivederci alla prossima Edizione

****Saranno possibili piccole variazioni al programma****

COLLE S. EUSEBIO



NAVE



Segreteria dell'evento C/O MWVCC

Vetture ammesse: TURISMO, GT, SPORT, FORMULA fino al 1975 - Paddock presso Piazzale ex Acciaierie Stefana ora DUFERCO Sviluppo, Nave (BS)

MUSICAL WATCH VETERAN CAR CLUB - Viale della Rimembranza 3, 25135 Brescia - Tel. 030 3367781 - Fax 030 3387782 - info@mwvcc.it - autoveventi@bs.it - www.mwvcc.it



RACING ATTUALITÀ
REGOLARITÀ



TURISTICA CITTÀ DI BASSANO **Turri a segno**

Valstagna e dintorni hanno ospitato l'8ª Coppa Città di Bassano organizzata fra venerdì 1 e sabato 2 luglio dalla Bassano Rally Racing, gara di regolarità turistica che ha registrato la partecipazione di una cinquantina di equipaggi. Vittoria netta del rodigino Giacomo Turri e dell'asolano Marco Frascaroli con una Fiat 128 del Carni Rovigo. Si è dovuti invece ricorrere alla discriminante per assegnare la piazza d'onore che è andata agli emiliani Marco e Giacomo Bertivogli, padre e figlio con una Fiat 124 Abarth, che hanno prevalso sui bassanesi Enzo Scapin e Ivan Morandi, Lancia Beta Coupé. Il percorso presentava tratti classici come Valstagna, Stoccareddo e Monte Como con l'aggiunta delle prove "cittadine" di Sologna e San Nazario.

Valstagna (VI), 1-2 luglio 2017

8ª Coppa Città di Bassano - Trofeo Walter Caramza
Regolarità turistica

ASSOLUTA

1. Turri-Frascaroli (Fiat 128, 8) per. 64; 2. Bertivogli-Bertivogli (Fiat 124 Abarth, 8) 64; 3. Scapin-Morandi (Lancia Beta Coupé, 7) 64; 4. Gennaro-Furlan (Opel Kadett GT/E, 7) 110; 5. Flamberti-Flamberti (Fiat Abarth X1/9, 6) 130; 6. Converso-Poleto (Autobianchi A112 Abarth, 7) 166; 7. Bragardini-Farsura (Lancia Fulvia Coupé, 5) 187; 8. Misserandino-Varetto (Opel GT, 5) 190; 9. Galasso-Androni (Fiat 124 Sport, 5) 210; 10. Crestani-Berlato (Bmw 320i, 3) 214; 11. Trovò-Lazzarini (Porsche 911, 3) 245; 12. Randon-Toreggiani (Fiat X1/9, 7) 259; 13. Cuman-Cuman (Lancia Fulvia



Sopra la Beta di Scapin-Morandi, terzi, che hanno preceduto Gennaro-Furlan, sotto. In basso la Fulvia di Cuman-Cuman, tredicesimi. A sinistra gli apprista al cordino in piazza a Breganze.



Coupé, 6) 327; 14. Loro-Vidal (Autobianchi A112 Abarth, 7) 369; 15. Del Fitto-Cattuzzo (Bmw 320i, 3) 416; 16. Draglotti-Carlesso (Fiat Ritmo 130 Abarth, 6) 444; 17. Liocco-Buril (Peugeot 205, 6) 480; 18. Pizzari-Dipol (Porsche 914, 6) 499; 19. Maran-Marani (Alfa Romeo Alfasud, 6) 583; 20. Stoppa-Dalasso (Opel Manta GT, 6) 586; 21. Scalco-Mozzato (Bmw 300i, 6) 589; 22. Compara-Campone (Fiat 126, 6) 600; 23. Gibin-Renier (Opel Kadett GT/E, 7) 681; 24. Bai-Bai (Opel Kadett GT/E, 7) 788; 25. Garzanin-Garzanin (Autobianchi A112 Abarth, 7) 800; 26. Melchiorri-Savio (Autobianchi A112 Abarth, 6) 102; 27. Tranquilli-Pivetta (Fiat Uno Turbo, 6) 1.021; 28. Faccio-Faccio (Fiat 124 Abarth, 6) 1.025; 29. Tella Piazza-Cioccone (Maserati Biturbo, 6) 1.026; 30. Sanokina-Mezzavilla (Alfa Romeo Alfasud, 3) 1.114; 31. Leonardelli-Tonolatti (Fiat 600 D, 4) 1.340; 32. Businaro-Raschi (Lancia Delta, 6) 1.404; 33. Bizi-Marchetto (Innocenti Mini Cooper, 6) 1.468; 34. Moronido-Buccoli (Bmw M3, 6) 1.488; 35. Gabrieli-Rossi (Opel Ascona, 7) 1.574.

Tre anni di grandi traguardi per il progetto M.I.T.E.



Venezia, il terzo appuntamento, nella classifica generale del Trofeo Tre Regioni Aut. Sport, è andata così: Gabriele Monti, pilota trapiantato, ha vinto la gara, con il suo prototipo di auto sportiva. Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

nel 2011, al baraccone di Venezia.

Il 2011 ha visto la comparsa della X-Race, la prima gara di prima mano della Serie M.I.T.E., nata dalla mente di Gabriele Monti. La gara è stata vinta da Gabriele Monti, pilota trapiantato, con il suo prototipo di auto sportiva. Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

IL M.I.T.E. RICORDA E LANCIA PER IL FUTURO

Un 2017 da ricordare negli annali migliori

Nel 2017 la partecipazione delle donne al Trofeo M.I.T.E. è stata eccezionale. In tutto il mondo, quattro nuovi piloti si sono presentati. Gabriele Monti e il suo prototipo di auto sportiva. Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

La donna del Trofeo M.I.T.E. è stata Gabriele Monti. La gara è stata vinta da Gabriele Monti, pilota trapiantato, con il suo prototipo di auto sportiva. Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

Navigare è possibile anche per chi ha un deficit della vista

Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

M.I.T.E. come strumento di più facile partecipazione sportiva, in grado di essere usato da tutti. Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive. Il Futuro è un progetto di grande portata. Un progetto di grande portata.

Il 2013 è stato caratterizzato da vittorie al polo, una gara di calcio di beneficenza, la gara di calcio di beneficenza, la gara di calcio di beneficenza.

Il 2014 è stato caratterizzato da vittorie al polo, una gara di calcio di beneficenza, la gara di calcio di beneficenza.

Il 2015 è stato caratterizzato da vittorie al polo, una gara di calcio di beneficenza, la gara di calcio di beneficenza.



**EVENTO APERTO A TUTTI I
MARCHI DI VETTURE!!!**



7-5 2017
LE STRADE DEI QUATTRO ANELLI

7 maggio 2017

organizzato da :

Audi Sport Club

Audi
Club International
Italia 

con la collaborazione di:


SOSVINO
Disseta le tue emozioni


ILATIUM
MORINI


**CANTINA
CASTELNUOVO
DEL GARDA**



AUTOVEGA



**Audi
Service**



SPECIALE
REGOLARITÀ SPORT

LAUREA CON STABILITÀ

Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.



Italy Strada Campionato. Scavone 74 gli anni e 61 i laureati. Il miglior è Carlo Felice di 137. È nato Strada Campionato, organizzato dal Rally Club Tevere della M... La gara, valida per il Trofeo, si disputa in quattro tappe nel giro di 20 giorni. È il momento di una stagione che si prepara a finire. La gara, valida per il Trofeo, si disputa in quattro tappe nel giro di 20 giorni. È il momento di una stagione che si prepara a finire.

Scavone 74 gli anni e 61 i laureati. Il miglior è Carlo Felice di 137. È nato Strada Campionato, organizzato dal Rally Club Tevere della M... La gara, valida per il Trofeo, si disputa in quattro tappe nel giro di 20 giorni. È il momento di una stagione che si prepara a finire.



L'AMBIENTE

Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.



Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.

Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.



SPECIALE
REGOLARITÀ SPORT

LA PRIMA

Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.



Sport Club di Modena. Scavone 74 gli anni e 61 i laureati. Il miglior è Carlo Felice di 137. È nato Strada Campionato, organizzato dal Rally Club Tevere della M... La gara, valida per il Trofeo, si disputa in quattro tappe nel giro di 20 giorni. È il momento di una stagione che si prepara a finire.

Scavone 74 gli anni e 61 i laureati. Il miglior è Carlo Felice di 137. È nato Strada Campionato, organizzato dal Rally Club Tevere della M... La gara, valida per il Trofeo, si disputa in quattro tappe nel giro di 20 giorni. È il momento di una stagione che si prepara a finire.



LA PRIMA

Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.



Prisma, 26-27 maggio 2011

Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.

Prisma, 26-27 maggio 2011

Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.

Prisma, 26-27 maggio 2011

Seppure l'età è avanzata, Scavone è stabile, anche sotto il volante. Prisma, però, è un'auto che non si muove mai. È un'auto che non si muove mai.

PASUBIO



TONENZA



5° CITTÀ DI RONCADE
3 GIUGNO 2017
REGOLARITÀ TURISTICA

TARGA
1° MEMORIAL MAURIZIO GIOMO



RADAR







RALLY

I sei equipaggi del Mite a livello dei big ad Adria

(G.Fra.) Sono stati al pari dei big del Rally Storico, gli equipaggi più applauditi dal pubblico. Loro sono i piloti, con navigatori non vedenti e/o ipovedenti a fianco, del progetto Mite che hanno preso parte alla gara di regolarità sport del 3° Revival Historic Città del Pane.

Sei le vetture in gara contrassegnate dal numero rosso: Giordano Mozzi ed Elisa Moscato, Sandro Martini e Cristhian Garavello, Adriano Pilastro e Elisabetta Russo, Lorenzo Franzoso e Natascia Biancolin, Leonardo Fabbri e Sonia Cipriani e Luigi Ferratello e Luca Taesi. «Siamo stati supportati - spiega il promoter Franzoso - da due realtà locali, la Unipol Sai di Simone Chierigato e da Bancadria. Gli equipaggi del Mite sono stati sempre nelle prime posizioni e solo all'ultima prova speciale, purtroppo sono stati superati in classifica da Argenti-Amoroso. Ci siamo comunque difesi bene con la vittoria nella classifica dedicata alle scuderie e il primo ed il secondo posto nel Trofeo Tre Regioni».

Questa la classifica finale degli equipaggi Mite. 2° assoluti e primi in 3° divisione Fabbri - Cipriani su Volvo 144; 3° e primi in 8° divisione Mozzi - Moscato su Opel Kadett GT/E; 8° e primi in 7° divisione Martini - Garavello su Fiat Uno 70; 9° e primi in 1° divisione Ferratello - Taesi su Fiat 128 Sl; 10° e secondi in 5° divisione Franzoso - Biancolin su A 112 70 hp; 14° e terzi in 6° divisione Pilastro - Russo su A 112 70 hp.









COPPA DEI CASTELLI





