



ELENCO ISCRITTI

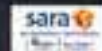
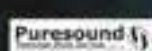


35° RALLY DUE VALLI CAMPIONATO ITALIANO RALLY
CAMPIONATO REGIONALE RALLY
12° DUE VALLI HISTORIC 7° DUE VALLI CLASSIC

VERONA 13 14 15 OTTOBRE 2017



www.rallyduevalli.it



AUTO. Tre round speciali per le 32 auto storiche in Vallegrà e Vallera

Il quinto Historic rally consegna la vittoria a Martini e Moscato

Per le "moderni" il più preciso è stato l'equipaggio Barison e Santolano. La prova nazionale è arrivata

Foto: T. Torreggiani
V. Vallozza, P. Salsani

È più regolare della serie cronometrica è stato Sandro Martini con Alex Moscato su Fiat Uno 700 della scuderia Progetto Mta. Per le "moderni" il più preciso è stato l'equipaggio Marco Barison e Giancarlo Santolano su Fiat 1000 Zc per la Audi 100 sport. Sono partiti i vincitori del 4° rally storico di Vallera dal Fascio italiano in arrivo ieri nell'Alta Vallegrà e la Vallera in compagnia di repubblica organizzata dal Rally Club Trossi (vedi

Vallera, pag. 2) parteciperà del Comune di Vallera dall'Alta Vallegrà, rallegrata per il cinquantesimo anniversario.

Per le prove speciali, con tempo imposto per le 32 auto storiche e 17 per quelle moderne, si disputerà tre volte la prova. La "Cronaca" ha vinto l'equipaggio Ferratello che ha battuto la prima anticipo di soli 10 secondi il tempo imposto (7'32'00 secondi, 7'40'04 mediato). Al secondo posto la Fiat Albero 1300 di Giancarlo che ha ottenuto l'uscita di 0'09". In terza posizione Giancarlo su Fiat 100 che ha ottenuto l'uscita di 0'10".

Per le "moderni" l'equipaggio Barison-Santolano (Fiat 1000) ha battuto la prima anticipo di 0'08".

decide la prova con lo stesso tempo imposto (con una seconda penalità).

Dalla Vallegrà le auto hanno quindi raggiunto Piana delle Fugate per arrivare a Pinerolo dove, in località Saverio, è andata in scena la seconda prova. Ancora protagonista Barison che ha pagato un debito di ritardo con l'Albero con l'Albero. Per le storiche è spuntato il tempo di 7'40'04 mediato. Al secondo posto la Fiat Albero 1300 di Giancarlo.

Dal Trossi la cronaca è riportata a Vallera dal Fascio per la prova di Stato presso del municipio sul piazzale del Comune. Il Terribile dopo tre prove la classifica generale delle storiche vede al comando la coppia Varetto seguita da Martini, Trovò



L'equipaggio Marco Moscato su Fiat Uno 700 della scuderia Progetto Mta taglia per primo il traguardo

e Ferratello, per le moderne Barison-Santolano guidano la classifica piazzati davanti alla coppia Scovazzi e Vallozza.

Dopo il secondo round la cronaca è giunta la seconda tappa di prova: la "Cronaca" è stata ancora "speciale" e rifare la "Cronaca" dopo il primo round è diventato la terza alla partenza. Martini porta in testa seguito da Giuseppe e Trovò. Si è arrivati a Pinerolo.

Per l'equipaggio Scovazzi-Cipriani con la Dvè, ma Barison rimane in testa per tutti i round. Al quarto appuntamento decide la vittoria tra Barison e Scovazzi e l'equipaggio, nelle cronache è sempre la Fiat Uno di Martini a comandare.

Per le "moderni" all'ultima tappa, la Fiat Uno che chiude anche il terzo passaggio consegnando la vittoria a Moscato-Moscato per la cronaca mentre per la cronaca decide la "Cronaca" Barison e Santolano protagonisti Trovò e Scovazzi.

Un rally impegnativo ma ricco di successo, perfetta l'organizzazione del Rally Club Trossi. Vincerà, grazie anche ai quasi 200 volontari, il campionato Trovò e Pinerolo nel secondo round. Ma è più tempo il tempo alla partenza cronaca che potrebbe risultare. Altre sorprese: non è escluso, infatti che il primo round del rally di Vallera dal Fascio possa avere una validità nazionale con premio anche in termini, una proposta che l'Amministrazione comunale per il rally del vicentino Giancarlo Pinerolo, presidente di Trossi.

La classifica

1° S. Martini - E. Moscato (Fiat Uno 700) puni 56, 2° A. Giacobbe - E. Gaspari (Fiat 1200) p. 25, 3° F. Ferratello - D. Ferratello (Fiat Albero) p. 17, 4° F. Trovò - N. Lazzarini (Porsche 911) p. 11, 5° L. Ferratello - S.

Comari (Fiat 1200) p. 11, 2. Classifica auto moderne 1° M. Barison - E. Santolano (Fiat 1000) p. 64, 2° J. Scovazzi - E. Cipriani (New 300) p. 76, 3° S. Vallozza - V. Moscato (Audi Coupé) p. 115, 4° A. Cacci - C. Cacci (Mg) p. 177.







con il patrocinio di



Associazione Dilettantistica Culturale LumEventi
organizza

9-10 Settembre 2017



CITTÀ DI LUMEZZANE

Coppa "PAM"

Coppa d'oro
AVIS
il dono più prezioso



CRITERIUM BRESCIANO

Con il patrocinio di
AutoEpoca

CAMPIONATO ITALIANO DI REGOLARITÀ
CLASSICA PER AUTO STORICHE



ROAD-BOOK

COL PATROCINIO DI

ORGANIZZATO DA



41 RAAB

HISTORIC
RAABEVENT.COM



ELENCO ISCRITTI
28-29 LUGLIO 2017

10 anni di trofeo A112 Abarth



TROFEI



OFFICIAL PARTNERS





CAT'S

Il navigatore dei rally a occhi chiusi

di Roberto Luciani

È un vicentino ipovedente, ma questo non gli impedisce di girare nei rally automobilistici. Ha imparato a fare il navigatore leggendo le note in Braille. Senza paura, con tanto entusiasmo. Una ricetta di vita che funziona.

[Leggi tutta la storia >](#)

Venerdì 25

IN ALLEGATO A

includi la rivista di tuo interesse

Life STYLE Guide

CAT'S

Non vedenti trionfano in gara grazie al Mite

Regolarità

BRESCIA. Compie 20 anni il progetto «Mite» (acronimo dato dalla somma delle iniziali della parola «insieme» in quattro diverse lingue: tedesco, italiano, inglese e francese, quindi miteinander, insieme, together, ensemble).

Nato a Brescia, da un'idea di Gilberto Pozza, il progetto offre l'opportunità a persone ipovedenti e non vedenti di partecipare, come navigatori, a rally inter-

nazionali e nazionali e a gare di regolarità. L'ultimo risultato di prestigio è stato ottenuto a fine luglio al rally Raab, nella regolarità sport, dove Giordano Mozzi, due volte vincitore della Mille Miglia è stato navigato da Luca Taesi giovane ipovedente di Dello. Il duo è giunto secondo assoluto, confermando la stessa posizione nel prestigioso trofeo «3 Regioni».

Sempre a fine luglio, tra le auto moderne, nel Historic Valli del Pasubio, ottavo posto assoluto del saretino Pierdomenico Pedersini navigato da Elisabetta

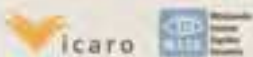
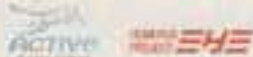
Ruzzo di Bergamo. La gara ha visto la vittoria assoluta dell'equipaggio della scuderia «Mite» formato da Sandro Martini-Elisa Moscato su Fiat Uno. Il prossimo appuntamento, «Città di Lumezzane» gara di campionato italiano per autostoriche, previsto il 10 settembre, vedrà il ritorno alle gare della bresciana Daniela Fiordalisi, giovane non vedente che utilizzerà il road book scritto in braille da Barbara Pozza. Insieme ad un pilota locale, con una Mini Cooper, difenderà i colori della scuderia Motori Storici Lumezzane che proprio per l'occasione sostiene il costo d'iscrizione. Si tratta di un gemellaggio che il club valgobbino, impegnato spesso in attività di solidarietà ha voluto con grande entusiasmo. // A. SEN.



CAMOZZI GROUP
SOSTIENE IL MONDO DI
INTERESSATI A ELITE
E INNOVANDO LA VITA 2017

Camozzi Group,
sponsor ufficiale di chi crede nello sport

L'impegno del gruppo Camozzi nel promuovere iniziative sportive legate alle persone diversamente abili è da sempre parte integrante di una filosofia d'impresa che vuole favorire attraverso lo sport l'inclusione sociale e lo sviluppo di una città, promuovendo e condividendo valori come il coraggio, la tenerezza, la determinazione e la passione.



www.camozzigroup.com





Nave-Caino Colle Sant'Eusebio

IV EDIZIONE RIEVOCAZIONE STORICA CRONOSCALATA DAL 1923

MANIFESTAZIONE STATICA E DINAMICA NON COMPETITIVA

SABATO 9 E DOMENICA 10 SETTEMBRE 2017 - NAVE (BS)

PROGRAMMA / PROGRAM

SABATO 9 SETTEMBRE 2017

- ore 9:00 Verifiche tecnico sportive e punzonature nel piazzale adiacente alle ex Acciaierie Stefana ora DUFERCO Sviluppo, dove verranno allestiti i Paddock.
- ore 12:00 Buffet
- ore 14:15 Incolonnamento delle vetture e partenza per la prima prova e successivo rientro dal Colle S. Eusebio al Paddock
- ore 16:45 Incolonnamento delle vetture e partenza per la seconda prova e successivo rientro dal Colle S. Eusebio al Paddock
- ore 18:30 Sistemazione delle vetture per l'esposizione nel Paddock con vigilanza notturna
- ore 20:00 Cena con Premiazioni, musica, spettacoli e festa

CAINO

DOMENICA 10 SETTEMBRE 2017

- ore 9:30 Incolonnamento delle vetture sulla linea di partenza per inizio terza prova e successivo rientro dal Colle S. Eusebio al Paddock ed esposizione delle automobili
- ore 12:00 Pranzo e conclusione

Arrivederci alla prossima Edizione

****Saranno possibili piccole variazioni al programma****

COLLE S. EUSEBIO



NAVE



Segreteria dell'evento C/O MWVCC

Vetture ammesse: TURISMO, GT, SPORT, FORMULA fino al 1975 - Paddock presso Piazzale ex Acciaierie Stefana ora DUFERCO Sviluppo, Nave (BS)

MUSICAL WATCH VETERAN CAR CLUB - Viale della Rimembranza 3, 25135 Brescia - Tel. 030 3367781 - Fax 030 3387782 - info@mwvcc.it - autoveventi@bs.it - www.mwvcc.it



TURISTICA CITTÀ DI BASSANO **Turri a segno**

Valstagna e dintorni hanno ospitato l'8ª Coppa Città di Bassano organizzata fra venerdì 1 e sabato 2 luglio dalla Bassano Rally Racing, gara di regolarità turistica che ha registrato la partecipazione di una cinquantina di equipaggi. Vittoria netta del rodigino Giacomo Turri e dell'asolano Marco Frascaroli con una Fiat 128 del Carni Rovigo. Si è dovuti invece ricorrere alla discriminante per assegnare la piazza d'onore che è andata agli emiliani Marco e Giacomo Bentivogli, padre e figlio con una Fiat 124 Abarth, che hanno prevalso sui bassanesi Enzo Scapin e Ivan Morandi, Lancia Beta Coupé. Il percorso presentava tratti classici come Valstagna, Stoccareddo e Monte Como con l'aggiunta delle prove "cittadine" di Sologna e San Nazario.

Valstagna (VI), 1-2 luglio 2017

8ª Coppa Città di Bassano - Trofeo Walter Caramza
Regolarità turistica

ASSOLUTA

1. Turri-Frascaroli (Fiat 128, 8) per. 64; 2. Bentivogli-Bentivogli (Fiat 124 Abarth, 8) 64; 3. Scapin-Morandi (Lancia Beta Coupé, 7) 64; 4. Gennaro-Furlan (Opel Kadett GT/E, 7) 110; 5. Fiamberl-Fiamberl (Fiat Abarth X1/9, 6) 130; 6. Converso-Poleto (Autobianchi A112 Abarth, 7) 166; 7. Bragardini-Farsura (Lancia Fulvia Coupé, 5) 187; 8. Misserandino-Varetto (Opel GT, 5) 190; 9. Galasso-Androni (Fiat 124 Sport, 5) 210; 10. Crestani-Berlato (Bmw 320i, 3) 214; 11. Trovò-Lazzarini (Porsche 911, 3) 245; 12. Randon-Tonegiani (Fiat X1/9, 7) 259; 13. Cuman-Cuman (Lancia Fulvia



Sopra la Beta di Scapin-Morandi, terzi, che hanno preceduto Gennaro-Furlan, sotto. In basso la Fulvia di Cuman-Cuman, tredicesimi. A sinistra gli apprista al cordino in piazza a Breganze.



Coupé, 6) 327; 14. Loro-Vidal (Autobianchi A112 Abarth, 7) 369; 15. Del Fitto-Cattuzo (Bmw 320i, 3) 416; 16. Draglotti-Carlesso (Fiat Ritmo 130 Abarth, 6) 444; 17. Liotta-Buril (Peugeot 205, 6) 480; 18. Pizzari-Dipol (Porsche 914, 6) 499; 19. Maran-Marani (Alfa Romeo Alfasud, 6) 583; 20. Stoppa-Dalasso (Opel Manta GT, 6) 586; 21. Scalco-Mozzato (Bmw 320i, 6) 589; 22. Compara-Campone (Fiat 128, 6) 600; 23. Gibin-Renier (Opel Kadett GT/E, 7) 681; 24. Bado-Bado (Opel Kadett GT/E, 7) 788; 25. Garzanin-Garzanin (Autobianchi A112 Abarth, 7) 800; 26. Melchiorri-Savio (Autobianchi A112 Abarth, 6) 102; 27. Tranquilli-Pivetta (Fiat Uno Turbo, 6) 1.021; 28. Faccio-Faccio (Fiat 124 Abarth, 6) 1.025; 29. Tella Piazza-Cioccone (Maserati Biturbo, 6) 1.026; 30. Sanokini-Mezzavilla (Alfa Romeo Alfasud, 3) 1.114; 31. Leonardelli-Tonolati (Fiat 600 D, 4) 1.340; 32. Businaro-Raschi (Lancia Delta, 6) 1.404; 33. Bizio-Marchetto (Innocenti Mini Cooper, 6) 1.468; 34. Moronido-Buccoli (Bmw M3, 6) 1.488; 35. Gabrieli-Rossi (Opel Ascona, 7) 1.574.

NONOSTANTE LE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE IL PROGETTO HA PERMESSO A IPOVEDENTI E NON VEDENTI DI PARTECIPARE A GARE SPORTIVE DI PRIM'ORDINE

Tre anni di grandi traguardi per il progetto M.I.T.E.



Venezia, il terzo appuntamento, nella classifica generale del Trofeo Tre Regioni Aut. Sport, è stato vinto da Gianluigi Moretti, pilota torinese guidato da Roberto Motta, della M.I.T.E. (vedi articolo a pagina 104). Il progetto M.I.T.E. ha dato la possibilità a tante altre persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine. Un esempio è il Trofeo Tre Regioni Aut. Sport, che è stato vinto da Roberto Motta, della M.I.T.E. (vedi articolo a pagina 104).

Il successo del progetto M.I.T.E. è stato confermato dai risultati ottenuti in questi anni. Il progetto M.I.T.E. ha permesso a tante persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine.

nel 2015, al campionato di Eurocup.

Il 2015 ha visto la conquista del 2° titolo italiano assoluto della categoria Trofeo M.I.T.E. ottenuta dalla coppia Gianluigi Moretti - Roberto Motta (vedi articolo a pagina 104). Il successo è stato confermato dai risultati ottenuti in questi anni. Il progetto M.I.T.E. ha permesso a tante persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine.

IL M.I.T.E. RICORDA E LANCIA PER IL FUTURO

Un 2017 da ricordare negli annali migliori

Nel 2017 la partecipazione delle donne al Trofeo M.I.T.E. è stata ufficialmente riconosciuta. Per la prima volta, quattro donne piloti hanno partecipato al Trofeo Tre Regioni Aut. Sport, vincendo la gara.

La donna che ha vinto la gara è stata Stefania Basso, pilota di F1, che ha guidato la sua vettura M.I.T.E. (vedi articolo a pagina 104). Il successo è stato confermato dai risultati ottenuti in questi anni. Il progetto M.I.T.E. ha permesso a tante persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine.

Il successo del progetto M.I.T.E. è stato confermato dai risultati ottenuti in questi anni. Il progetto M.I.T.E. ha permesso a tante persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine.

Navigare è possibile anche per chi ha un deficit della vista

Il progetto M.I.T.E. ha permesso a tante persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine. Il successo è stato confermato dai risultati ottenuti in questi anni. Il progetto M.I.T.E. ha permesso a tante persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine.



M.I.T.E. è un progetto che ha permesso a tante persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine. Il successo è stato confermato dai risultati ottenuti in questi anni. Il progetto M.I.T.E. ha permesso a tante persone di partecipare a gare sportive di prim'ordine.



**EVENTO APERTO A TUTTI I
MARCHI DI VETTURE!!!**



7-5 2017
LE STRADE DEI QUATTRO ANELLI

7 maggio 2017

organizzato da : **Audi Sport Club**



con la collaborazione di:



AUTOVEGA 
Audi Service



LE STRADE DEI quattro ANELLI

7 maggio 2017

PROGRAMMA

L'Audi Sport Club - Italia dopo l'ampio successo riscosso nella prima e seconda edizione si dà appuntamento per domenica 7 Maggio 2017 per la terza edizione de "Le Strade Dei quattro Anelli", un evento turistico automobilistico di carattere non competitivo, aperto a tutti i marchi di vetture, che vi accompagnerà per un percorso di circa 300km attraverso le province di Vicenza e Verona.

Anche in questa occasione lo scopo principale sarà quello di avvinicare gli appassionati non solo del mondo a quattro anelli ma delle quattro ruote in generale conducendoli attraverso un percorso impegnativo alla scoperta dei territori, delle bellezze meno conosciute e degli angoli meno noti del territorio.

La partenza avverrà nella cornice di Piazza Matteotti a Vicenza, il percorso farà scoprire ai partecipanti le bellezze del Colli Berici, farà attraversare il Veronese per poi giungere sulle rive dello splendido Lago di Garda, per poi tornare nel vicentino attraverso le colline ricche di vigna che caratterizzano la zona del veronese e vicentino.

L'evento si svolgerà nel modo seguente: i partecipanti affronteranno il percorso grazie all'utilizzo di un roadbook, effettivamente vero sotto all'aspetto di rimborsi ed altri luoghi di interesse.

Cosa aggiungere? Nulla, bisogna solo iscriversi ed aspettare l'appuntamento di domenica 7 Maggio 2017.

Regole per partecipare:

- Auto in buone condizioni ed in regola con il Codice della Strada;
- da allegare al modulo di iscrizione foto di tre quarti anteriore del veicolo, frontale con targa visibile e copia dell'assicurazione, non sono accettate fotografie aeree;
- l'organizzazione si riserva di accettare o meno la domanda d'iscrizione senza doverne dare alcuna spiegazione;
- i partecipanti si devono attenere al codice della strada, la manifestazione si svolge su strade aperte al traffico e gli organizzatori declinano ogni responsabilità in merito al comportamento dei partecipanti che risponderanno direttamente del proprio operato.

IMPORTANTE

L'evento è da considerarsi come turistico ed amatoriale, tutti i partecipanti dovranno attenersi alle leggi italiane, al codice della strada vigente ed al senso unico. Ogni azione verrà compiuta sotto la propria responsabilità, rinunciando così Audi Sport Club e tutti gli organi coinvolti nell'organizzazione da ogni responsabilità per eventuali danni a vetture, partecipanti, cose o persone. Il transito nei luoghi privati dovrà essere coordinato con il massima rispetto, i proprietari degli stessi sono tenuti da ogni forma di responsabilità per eventuali danni alle vetture dei partecipanti.

- 8,00 ritiro degli equipaggi in Piazza Matteotti a Vicenza con distribuzione del materiale road-book, adesivi e gadget della manifestazione
- 9,00 partenza del primo equipaggio
- 11,00 arrivo del primo equipaggio alla Locanda Antico Vallo di Caldogna Veneta (VR)
- 12,00 arrivo del primo equipaggio alla Cortina Sociale di Castelnuovo del Garda (VR)
- 16,00 arrivo del primo equipaggio all' Azienda Agricola Lattini Marini di Mezzane di Sotto (VR)
- 17,30 arrivo del primo equipaggio in Piazza Marconi a Montebelluno Maggiore (VI)
- 18,00 arrivo del primo equipaggio a Villa Tronina Marotta a Tronviso (VI) per il rinfresco finale.

ESTREMO PER IL PAGAMENTO DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE
 Intestatario: Audi Sport Club - I&M: IT40708330100330000000223288 BIC: ICRATIT3389
 Il modulo di adesione deve essere compilato ed inviato alla segreteria organizzativa di Audi Sport Club, insieme alla copia del bonifico di entrata e non oltre le ore 24 del 16/04/2017:
 • 120,00€ quota standard per equipaggio
 • 100,00€ quota per equipaggio riservata ai Soci di Club federato ad Audi Club International / è/o RIVS in regola con la quota d'iscrizione
 via e-mail all'indirizzo info@audisportclub.com oppure via fax al numero 0363-902425 ricevibile 24 ore su 24, 7 giorni su 7.
 La quota comprende: la colazione, i vini rinfresco organizzati lungo il percorso, il rinfresco finale, il road-book, gli adesivi con i numeri di gara da posizionare obbligatoriamente ed i gadget di benvenuto.

CATEGORIE INDICATE SONO PURAMENTE INDICATIVE E SI RIMANDA AL SITO WWW.AUDISPORTCLUB.COM PER IL PROGRAMMA DEFINITIVO.
 Per informazioni potete contattare:
 +39 3863861565 o +39 3484914316



SPECIALE REGOLARITÀ SPORT

ANALISI LOGICA

Il Trofeo Tre Regioni per gli specialisti del cronometro si avvia alla conclusione dal momento che manca una gara alla fine. Dal punto di vista matematico ci potrebbe ancora essere un clamoroso quanto improbabile ribaltamento in classifica. E a Modena c'è il rivale Pietro Miri con i colori per i quali era famoso nel rally.

di Sergio Marchionni

C'è un finale d'arrivo nel Trofeo Tre Regioni del cronometro che ad una gara potremmo sommare il Due Valli, i primi due raiding della stagione promossa verso il 2017. Considerando che gli otto giorni di arrivo in aprile, 70-80 ore di guida, il percorso di partenza Modona, senza possibilità di avere prima il Trofeo e Pietro Miri in vista. Considerando che il cronometro ha un tempo di arrivo di 100 ore, il che significa la bellezza della gara cronometro di quello italiano di Piancastelli. Se non avremo come quelli sono stati quattro termini di arrivo in...

Modona, il Cronometro Trofeo, prima del Trofeo di Piancastelli, che ad una gara potremmo sommare il Due Valli, i primi due raiding della stagione promossa verso il 2017. Considerando che gli otto giorni di arrivo in aprile, 70-80 ore di guida, il percorso di partenza Modona, senza possibilità di avere prima il Trofeo e Pietro Miri in vista. Considerando che il cronometro ha un tempo di arrivo di 100 ore, il che significa la bellezza della gara cronometro di quello italiano di Piancastelli. Se non avremo come quelli sono stati quattro termini di arrivo in...



SPECIALE
REGOLARITÀ SPORT

LAUREA CON STABILITÀ

Seppure l'età è avanzata, Scandola è abile. Anzi, oltre 77 anni, l'esperienza acquisita nel corso della sua carriera di pilota, è un punto di forza che gli ha permesso di vincere la gara del Rally della Sardegna. Scandola è un pilota di classe, un pilota di classe che ha saputo sfruttare al meglio le sue doti di regolarità. Scandola, infatti, è un pilota di classe che ha saputo sfruttare al meglio le sue doti di regolarità.



Rally Strada Campagna. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.



L'AMBIENTE

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.



La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.



SPECIALE
REGOLARITÀ SPORT

LA PRIMA

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.



La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.



LA PRIMA

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.



LA PRIMA

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.

La gara si svolge in un'area di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00. Si tratta di un rally di 1.27 km. Rally Strada Campagna, organizzato da Rally Club Tevere Lazio. La gara inizia alle 10.00.

DOMANI L'UNIONE CIRCHIE SVOLTA LA MANIFESTAZIONE SPORTIVA PARTICOLARE

Una corsa per chi vede con gli occhi e con il cuore

CONFERIMENTO DI DONAZIONI A FAVORE DI COMUNITÀ E PROGETTI PER IL DOCTO

L'Unione circhiese (Uci) ha organizzato nel 2018 la maratona della solidarietà della Divisione Tridentina. Una maratona che si svolge il 20 aprile a Sarnonno (SO) e che ha lo scopo di raccogliere fondi a favore delle comunità e dei progetti per il docto.

L'edizione 2017 è stata una maratona che ha visto la partecipazione di oltre 1000 corridori. La maratona è stata organizzata in collaborazione con il Comune di Sarnonno e con il patrocinio dell'Unione Circhiese. La maratona è stata organizzata in collaborazione con il Comune di Sarnonno e con il patrocinio dell'Unione Circhiese.



La partenza è fissata per le ore 10 in via Divisione Tridentina

In generale, inoltre, per il quale quest'anno gli organizzatori hanno tentato di allargare la partecipazione e di coinvolgere il maggior numero di corridori. Al momento è fissata la partenza per le ore 10 in via Divisione Tridentina. La maratona è fissata per le ore 10 in via Divisione Tridentina.

alle 10 in via Divisione Tridentina. La maratona è fissata per le ore 10 in via Divisione Tridentina.

La maratona è fissata per le ore 10 in via Divisione Tridentina.



OGNI GIOVEDÌ SERA CORRONO ALLA CONFERENZA IPO E NON VIDENTI

Blind Running Project e la corsa non ha limiti

Il Blind Running Project nasce nel Febbraio 2015-2016 al Comitato diocesano per la pastorale dei disabili (Cpds) della Diocesi di Brescia. Il progetto è nato con lo scopo di coinvolgere le persone con disabilità (in particolare i non vedenti) e offrire loro un'attività sportiva e di socializzazione.

Il progetto è nato con lo scopo di coinvolgere le persone con disabilità (in particolare i non vedenti) e offrire loro un'attività sportiva e di socializzazione.

Non serve che che quest'anno accada una battuta di gelo (per il momento) per tornare a fare il progetto.

Il progetto è nato con lo scopo di coinvolgere le persone con disabilità (in particolare i non vedenti) e offrire loro un'attività sportiva e di socializzazione.

La maratona è fissata per le ore 10 in via Divisione Tridentina.

La maratona è fissata per le ore 10 in via Divisione Tridentina.

PASUBIO



TONENZA



5° CITTÀ DI RONCADE
3 GIUGNO 2017
REGOLARITÀ TURISTICA

TARGA
1° MEMORIAL MAURIZIO GIOMO



RADAR







RALLY

I sei equipaggi del Mite a livello dei big ad Adria

(G.Fra.) Sono stati al pari dei big del Rally Storico, gli equipaggi più applauditi dal pubblico. Loro sono i piloti, con navigatori non vedenti e/o ipovedenti a fianco, del progetto Mite che hanno preso parte alla gara di regolarità sport del 3° Revival Historic Città del Pane.

Sei le vetture in gara contrassegnate dal numero rosso: Giordano Mozzi ed Elisa Moscato, Sandro Martini e Cristhian Garavello, Adriano Pilastro e Elisabetta Russo, Lorenzo Franzoso e Natascia Biancolin, Leonardo Fabbri e Sonia Cipriani e Luigi Ferratello e Luca Taesi. «Siamo stati supportati - spiega il promoter Franzoso - da due realtà locali, la Unipol Sai di Simone Chierigato e da Bancadria. Gli equipaggi del Mite sono stati sempre nelle prime posizioni e solo all'ultima prova speciale, purtroppo sono stati superati in classifica da Argenti-Amoroso. Ci siamo comunque difesi bene con la vittoria nella classifica dedicata alle scuderie e il primo ed il secondo posto nel Trofeo Tre Regioni».

Questa la classifica finale degli equipaggi Mite. 2° assoluti e primi in 3° divisione Fabbri - Cipriani su Volvo 144; 3° e primi in 8° divisione Mozzi - Moscato su Opel Kadett GT/E; 8° e primi in 7° divisione Martini - Garavello su Fiat Uno 70; 9° e primi in 1° divisione Ferratello - Taesi su Fiat 128 Sl; 10° e secondi in 5° divisione Franzoso - Biancolin su A 112 70 hp; 14° e terzi in 6° divisione Pilastro - Russo su A 112 70 hp.









COPPA DEI CASTELLI





